

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV
Odbor dopravních a živnostenských agend
Úsek dopravních agend
Masarykovo nám. 30/1, 697 01 KYJOV
pracoviště Masarykovo náměstí 1/38, 697 01 KYJOV

Č. j.: ODŽA32429/26/435
Spis zn.: ODŽA 5636/2026/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová
Telefon: 518 697 578
E-mail: l.habanova@mukyjoy.cz

7. 4. 2026

v e ř e j n á v y h l á š k a
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ
KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, Odbor dopravních a živnostenských agend, Úsek dopravních agend jako příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech (dále jen „správní orgán“),

z moci úřední na základě návrhu ze dne 25. 3. 2026, který podala právnická osoba

CK DACOM PHARMA KYJOV, IČO 61743291, Lidická 1060/14, 697 01 Kyjov,
kterou zastupuje DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice
(dále jen „navrhovatel“)

I. vyhovuje podnětu navrhovatele v rozsahu přiloženého schématu dopravního značení ve věci
„33. ročník Mezinárodního cyklistického závodu NA KOLE REGIONEM KYJOVSKÉ
SLOVÁCKO “

II. v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

- v úseku: ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kyjov, okres Hodonín, Jihomoravský kraj (dále jen „ORP Kyjov“)
- v termínu: dle vykonatelného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice vydaného příslušným silničním správním úřadem
návrhový termín: **16. 5. 2026 (sobota) od 10:00 do 18:30 h**
 17. 5. 2026 (neděle) od 6:00 do 19:00 h
- z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při konání sportovní akce a na objízdné trase v době uzavírky příslušných pozemních komunikací
- v rozsahu: umístění svislého dopravního značení a zařízení zejména typu:

Sobota 16. 5. 2026

sil. II/422 - k. ú. Kyjov [678431] - IS 11c, IP 22, IS 11b,
sil. III/43234 - k. ú. Nětčice u Kyjova [678511] - IS 11c, IS 11a, IS 11b

Neděle 17. 5. 2026

MK, k. ú. Strážovice [756865] - B 28 +E 13 +E 8c, E 8a, IJ 4b, B1 +E13+ Z2
sil. III/41924, k. ú. Strážovice [756865] - C 2c + E 13 „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE CYKLOZÁVODU“, B 1 +E 13+ Z 2
sil. III/41924, k. ú. Stavěšice [755362] - IP 10a +E 3a
sil. III/41924, k. ú. Nenkovice [703362] - IP 10a + E 3a
sil. III/41924, k. ú. Želetice u Kyjova [796018] - IP 10a + E 3a
sil. III/41923, k. ú. Želetice u Kyjova [796018] - IP 22, IS 11b
sil II/431, k. ú. Ždánice [794961] - IP 10b, IS 11b, IP 22
sil III/4301, k. ú. Ždánice [794961] - IS 11c
sil II/432, k. ú. Kyjov [678431] - IS 11c, IS 11b, IP 10b, IS 11a
sil. II/422 k. ú. Kyjov [678431] - IS 11b, IS 11a
sil. III/0549, k. ú. Věteřov [781096] - B 28 +E 13
MK, k. ú. Věteřov [781096] - B1 +E13+ Z2
sil. III/0459, k. ú. Sobůlky [752151] B 28 +E 13
MK, k. ú. Sobůlky [752151 B1] - B1 + E13+ Z2

dle grafického zpracování dopravně inženýrského opatření: „33. ročník MCZ Na kole regionem Kyjovské Slovácko, Situace dopravně-inženýrských opatření, sobota 16. 5. 2026 - výkres č. 1, neděle 17. 5. 2026 - výkres č. 2+ Detail č. 2, 3, 4, 5“ číslo zakázky: neuvedeno, pro DoZBos s.r.o., IČO 29372381 vypracovala: Michaela Bendová, datum vypracování: 02/2026

- organizátor akce: CK DACOM PHARMA KYJOV, IČO 61743291, Lidická 1060/14, 697 01 Kyjov, Vladimír Hušek, Lidická 1060, tel.: 607 547 937, ckkyjov@seznam.cz
- dopravní značení provede: DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, kontaktní osoba: Michaela Bendová, tel.: 604 791 391, bendova@dozbos.cz

Popis akce

sobota 16. 5. 2026

Místo konání: obec Kyjov, místní komunikace

Městský okruh ulicemi třída Komenského, Dobrovského, Nádražní. Okruh je dlouhý 1600 m. Okruh bude uzavřen pro veřejnou dopravu od 10:00 12:50 od 13:10 do 15:20 a od 15:35 do 18:00 h.

neděle 17. 5. 2026

MND CUP 2026 - Silniční závod jednotlivců kat: mládež + ženy

Od 9:00 h

Místo konání: Strážovice 196, 696 38 - start i cíl

Trasa závodu: Strážovice - Věteřov - Sobůlky - Strážovice / délka okruhu 14,9 km/ převýšení 260 m

ŠKOD CUP 2026

Od 14:30 h

Místo konání: Strážovice 196, 696 38 - start i cíl

Trasa závodu: Strážovice - Věteřov - Sobůlky - Strážovice / délka okruhu 14,9 km/ převýšení 260 m

Počet okruhů 9, celková délka závodu 134,1 km

Okruh bude protisměrně uzavřen pro veřejnou dopravu 17. 5. 2026 od 6:00 hodin až do konce závodů cca 19:00 h.

Objízdná trasa pro silniční dopravu bude vedena obousměrně z Kyjova směrem na Bukovany - Ostrovánky - Nechvalín - Lovčice – Ždánice, směr Brno.

Linkové osobní doprava

Linkový bus a dopravní obsluha po konzultaci s pořadatelem bude vpuštěna vždy po směru závodu.

Po silnici III/0549 přes Věteřov a Sobůlky jsou po trase závodu konaného v neděli 17. 5. 2026 vedeny v době trvání uzavírky spoje linky veřejné linkové osobní dopravy.

Na dotčených autobusových zastávkách budou vyvěšeny informace o tom, že příslušné zastávky ne/jsou v příslušném směru obsluhovány (informace připraví společnost KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátor IDS JMK) anebo, že je zřízena dočasná zastávka vybavena přenosným označníkem zastávky a na ní vyvěšeny jízdní řády všech linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které ji budou obsluhovat.

III. stanovuje podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu

1. Dopravní značení bude umístěno dle schémat „33. ročník MCZ Na kole regionem Kyjovské Slovácko, Situace dopravně-inženýrských opatření, sobota 16. 5. 2026 - výkres č. 1, neděle 17. 5. 2026 - výkres č. 2 + Detail č. 2, 3, 4, 5“ a které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy.
2. Provedení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky a zřízení musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, technickým podmínkám v aktuálním znění.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu. Musí být provedeny jako retroreflexní a v základní velikosti.
5. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
6. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.
7. Po celou dobu realizace akce nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
8. Přechodná úprava provozu, stanovená tímto opatřením obecné povahy, musí být provedena jen na nezbytně nutnou dobu. V případě, že pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být toto dopravní značení bezodkladně odstraněno a pozemní komunikace uvedena do původního stavu.
9. Toto stanovení přechodné úpravy provozu není povolení k omezení obecného užívání uzavírkami a objízďkami dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.
10. Stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze po dobu uvedenou ve vykonatelném rozhodnutí o uzavírce příslušné pozemní komunikace, vydané naším úřadem a Krajským řadem JMK, odborem dopravy.
11. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno, tj. zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
12. Navrhovatel je povinen prokazatelně informovat okolí o průběhu akce, v dostatečném předstihu a to způsobem v místě obvyklým.
13. Tímto stanovením přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny jiné právní předpisy.
14. Po osazení dopravního značení navrhovatel bude neprodleně informovat Policií ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín a vlastníka dotčené pozemní komunikace.
15. Navrhovatel zajistí odborné provedení (odborně způsobilou firmou) přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle tohoto stanovení.
16. Navrhovatel je povinen udržovat dopravní značení po celou dobu přechodné úpravy provozu a včas jej odstranit. O odstranění stanoveného přechodného značení bude neprodleně informovat správní orgán.
17. Vyklízeční dopravní značení B 28 + E 13 bude osazeno min. 7 dní před zahájením akce.
18. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu či jiného veřejného zájmu může správní orgán na náklady navrhovatele o uzavírku a objízďku stanovit změnu (doplnění) stanovené přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích. Tato změna přechodné úpravy provozu může být správním orgánem stanovena z moci úřední na základě vlastního zjištění nebo na základě podnětu příslušného orgánu Policie České republiky.
19. Navrhovatel odpovídá za provádění pravidelné kontroly dopravního značení. V případě jeho poškození či odcizení zajistí jeho bezodkladnou opravu nebo nahrazení novým.
20. Za dodržení podmínek tohoto opatření obecné povahy je zodpovědný navrhovatel.
21. Předmětem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy a na pozemních komunikacích mimo správní obvod ORP Kyjov. Dále předmětem tohoto stanovení není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích místních a veřejně přístupných účelových komunikacích ve městě Kyjově a jeho místních částech v působnosti MěÚ Kyjov, odboru majetkoprávního.

Odůvodnění

Správní orgán dne 25. 3. 2026 obdržel podnět od právnické osoby CK DACOM PHARMA KYJOV, Lidická 1060/14, 697 01 Kyjov, kterou zastupuje Z DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice ve věci stanovení přechodné úpravy provozu v ORP Kyjov, v rozsahu přiložených schémat grafického zpracování dopravně inženýrského opatření (dále také „DIO“): „33. ročník Mezinárodního cyklistického závodu NA KOLE REGIONEM KYJOVSKÉ SLOVÁCKO“ DIO obsahuje jednotlivá Dopravně-inženýrská opatření a to na sobotu 16. 5. 2026 - výkres č. 1 a neděli 17. 5. 2026 - výkres č. 2 vč. jednotlivých detailů č. 2, 3, 4m 5, číslo zakázky: neuvedeno, pro DoZBos s.r.o., IČO 29372381 vypracovala: Michaela Bendová, datum vypracování: 02/2026.

Důvodem je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při konání sportovní akce a na objízdě trase v době uzavírky příslušných pozemních komunikací. Návrhový termín je 16. 5. 2026 od 10:00 do 18:30 h a 17. 5. 2026 od 6:00 do 19:00 h. Rozsah umístění svislého dopravního značení a zařízení (dále také „jen DZ“) je zřejmý z přiložených DIO a jedná se zejména o DZ typu: v sobotu 16. 5. 2026 na sil. II/422 - k. ú. Kyjov [678431] - IS 11c, IP 22, IS 11b a na sil. III/43234 - k. ú. Nětčice u Kyjova [678511] - IS 11c, IS 11a, IS 11b. V neděli 17. 5. 2026 na MK, k. ú. Strážovice [756865] - B 28 +E 13 +E 8c, E 8a, IJ 4b, B1 +E13+ Z2, sil. III/41924, k. ú. Strážovice [756865] - C 2c + E 13 „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE CYKLOZÁVODU“, B 1 +E 13+ Z 2, sil. III/41924, k. ú. Stavěšice [755362] - IP 10a +E 3a, sil. III/41924, k. ú. Nenkovice [703362] - IP 10a + E 3a, sil. III/41924, k. ú. Želetice u Kyjova [796018] - IP 10a + E 3a, sil. III/41923, k. ú. Želetice u Kyjova [796018] - IP 22, IS 11b, sil II/431, k. ú. Žďánice [794961] - IP 10b, IS 11b, IP 22, sil III/4301, k. ú. Žďánice [794961] - IS 11c, sil II/432, k. ú. Kyjov [678431] - IS 11c, IS 11b, IP 10b, IS 11a, sil. II/422 k. ú. Kyjov [678431] - IS 11b, IS 11a, sil. III/0549, k. ú. Věteřov [781096] - B 28 +E 13, MK, k. ú. Věteřov [781096] - B1 +E13+ Z2, sil. III/0459, k. ú. Sobůlky [752151] B 28 +E 13, MK, k. ú. Sobůlky [752151 B1] - B1 + E13+ Z2

Organizátor akce je CK DACOM PHARMA KYJOV, IČO 61743291, Lidická 1060/14, 697 01 Kyjov, Vladimír Hušek, Lidická 1060, tel.: 607 547 937, ckkyjov@seznam.cz. Dopravní značení provede: DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, kontaktní osoba: Michaela Bendová, tel.: 604 791 391, bendova@dozbos.cz

V sobotu 16. 5. 2026 se jede kritérium ulicemi Kyjova: Dobrovského – Komenského – Nádražní, od 10:00 do 18:30 hod. budou tyto ulice uzavřeny. Městský okruh ulicemi Komenského, Dobrovského, Nádražní je dlouhý 1600 m. Okruh bude uzavřen pro veřejnou dopravu od 10:00 12:50 od 13:10 do 15:20 a od 15:35 do 18:00 h. Bezpečnost bude zajištěna jednak DZ a jednak tím, že Okruh zavírá automobil s červeným praporkem a otevírá automobil s žlutým praporem). Uzavřený úsek lze objíždět po místních komunikacích. IZS průjezd umožněn po informování pořadatele, který zajistí kroky k zajištění bezpečnosti závodníků. V tomto čase nebude vozům linkové dopravy umožněn vjezd a ostatní doprava bude odkloněna.

V neděli 17. 5. 2026 pak z důvodu konání Silničních závodů jednotlivců bude úplná uzavírka okruhu Strážovice - Věteřov – Sobůlky – Strážovice proti směru závodu (po směru závodu bude na pokyn pořadatelské služby povolen vjezd autobusům veřejné linkové osobní dopravy a IZS, ve výjimečných případech dopravní obsluze) od 6:00 do 19:00 h. Na MK Strážovic spojující silnice III/41924 a I/54 bude zřízena dočasná autobusová zastávka dle přílohy podnětu. Objízdá trasa ostatní dopravy bude vedena obousměrně po trase Kyjov – Bukovany – Ostrovánky – Nechvalín – Lovčice – Žďánice. Trasa závodu: Strážovice – Věteřov – Sobůlky – Strážovice / délka okruhu 14,9 km/ převýšení 260 m. Pro bezpečnost sportovců a zajištění plynulosti silničního provozu bude trasa od 6:00 hod do předpokládaného konce závodu protisměrně uzavřena. Na křižovatkách a nebezpečných místech budou provoz zabezpečovat řádně proškolení a označení pořadatelé, kteří budou propojeni vysílačkami. Před pelotonem bude vodící vozidlo označené výstražným/oranžovým majákem, červeným praporkem a nápisem „Pozor cyklistický závod“. Konec každého pelotonu bude koncové vozidlo, označené nápisem „Konec závodu“, praporkem se šachovnicí, oranžovým majákem a vysílačkou. Občanům obcí Strážovice, bude umožněn vjezd po směru závodu za podmínek: ve směru od Kyjova budou kontrolování hlídkou pořadatelů/security bude kontrolován občanský průkaz prokazující bydliště, poté mohou pokračovat po projetí koncového vozidla po směru závodu, v žádném případě nemohou vjíždět do pelotonu. Obyvatelé obcí Sobůlky a Věteřov musí jet po objízdě trase přes Bukovany, na křižovatce od Žďánic budou kontrolování hlídkou pořadatelů na občanský průkaz, pak jim bude umožněn vjezd po směru závodu po projetí koncového vozidla na pokyn pořadatelů. Po schůzce s IZS bude průjezd umožněn po informování hlavního pořadatele, a to telefonicky, před výjezdem IZS, který zajistí kroky k zajištění bezpečnosti závodníků.

V tomto čase bude vozům linkové dopravy umožněn vjezd a jízda po směru závodu, na základě podmínek a vyjádření ve vydaném povolení odboru dopravy JMK.

Správní orgán jakožto Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází. Správní orgán usoudil, že vzhledem k místu umístění na pozemních komunikacích v ORP Kyjov navrhovaných dopravních značek a zařízení je příslušný k jejich stanovení.

Tento podnět vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o místní komunikace a silnice II. a III. třídy.

K podnětu byly přiloženy přílohy: plná moc, souhlasné vyjádření PČR (KRPB-35762-4/ČJ-2026-060606, ze dne 3. 3. 2026), souhlasné vyjádření vlastníka dotčených pozemních komunikací – sil II. a III. třídy: Jihomoravský kraj, kterého zastupuje: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, ze dne 16. 3. 2026 (SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních).

Odsouhlasení PČR je jedním z podkladů tohoto stanovení. Připomínky tohoto dotčeného orgánu, vztahující se k návrhu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, jsou plně respektovány v závazné části tohoto opatření obecné povahy, případně budou promítnuty do rozhodnutí o uzavírce příslušné pozemní komunikace. Dále byly součástí podnětu schémata DIO a tyto jsou přílohou a nedílnou součástí stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, tj. příkazové a zákazové dopravní značky. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje k provozu v zastavěném území dotčených obcí. Proto správní orgán, stanoví tuto přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících částí šesté správního řádu.

Dále návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích obsahuje umístění dopravního značení (např. IS11b) které neukládá účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán není povinen stanovit úpravu provozu s těmito dopravními zařízeními jako přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy, postupem podle obecné úpravy ust. § 171, ale může využít jiný akt veřejné správy a stanovit úpravu provozu jen prostým stanovením, a to postupem dle § 154 a násl. správního řádu. Protože se však jedná o jeden návrh úpravy provozu spolu souvisejících dopravních značení a zařízení, správní orgán, v rámci zásady rychlosti a hospodárnosti řízení celý návrh úpravy provozu stanovuje opatřením obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že stanovení přechodné úpravy provozu je zákonem stanovenou součástí rozhodnutí povolení uzavírky pozemní komunikace, je termín zahájení přechodné úpravy provozu vázán na termín uvedený ve vykonatelném rozhodnutí ve věci povolení uzavírky pozemní komunikace vydaného příslušným silničním správním úřadem. V tomto případě se jedná o Povolení uzavírky místních komunikací v Kyjově (MěÚ Kyjov, odborem majetkoprávním), o povolení uzavírky sil. III/0549 (MěÚ Kyjov, odborem dopravních a živnostenských agend) a povolení uzavírky sil. I/54 (Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy).

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu. Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65) a ze zásad pro přechodné dopravní značení (TP 66) přizpůsobených na místní podmínky a dopravní význam komunikací dotčených akcí. Veškeré instalované dopravní značení a zařízení, dle svého účelu, vyhovuje ČSN EN 12899-1, TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Opatření obecné povahy, kterým se tato úprava provozu stanovuje, nabývá účinnosti až pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Kyjov, a nelze jej tedy aplikovat dříve. Navíc je třeba zdůraznit, že předmětné opatření obecné povahy nelze realizovat samostatně, protože tvoří nedílnou součást rozhodnutí o povolení uzavírky příslušné pozemní komunikace. Účinnost samotné přechodné úpravy provozu je tedy podmíněna vykonatelností rozhodnutí o této uzavírci a právní mocí rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací, po nichž je veden závod.

V případě dopravní značky B 28 „Zákaz zastavení“ bude mezi jejím fyzickým umístěním a počátkem platnosti zákazu zastavení (minimálně 7 dní před zahájením sportovní akce) zachován přiměřený časový odstup, který umožní účastníkům silničního provozu řádně se s úpravou seznámit a přizpůsobit své jednání, zejména odstraněním případně zaparkovaných vozidel. Tento postup zajišťuje dodržení principu právní jistoty a legitimního očekávání dotčených osob.

Uzavření jízdního pruhu v protisměru jízdy cyklistů při konání cyklistického závodu je nezbytné k zajištění bezpečnosti silničního provozu, neboť pohyb větší skupiny cyklistů ve vysoké rychlosti a v kompaktním pelotonu výrazně omezuje jejich schopnost reagovat na nenadálé situace a zvyšuje riziko závažných dopravních nehod, zejména čelních střetů s protijedoucími vozidly. Současně je nezbytné uzavřít celou dotčenou trať pro běžný provoz, a to z důvodu zajištění dostatečného bezpečnostního prostoru nejen pro závodníky, ale i pro doprovodná vozidla a organizační složky závodu, přičemž výjimka z tohoto uzavření je stanovena pouze pro vozidla veřejné linkové dopravy jedoucí ve směru závodu, složky integrovaného záchranného systému a ve zcela mimořádných případech rovněž pro nezbytný vjezd a výjezd obyvatel dotčených obcí po projetí koncového vozidla jedoucího po směru závodu, v jehož bezprostřední návaznosti je provoz postupně obnovován.

Toto opatření současně přispívá k plynulému průběhu závodu bez nutnosti jeho přerušování, které by samo o sobě představovalo další bezpečnostní rizika.

Stanovení objízdné trasy je nezbytné pro zachování dopravní obslužnosti dotčeného území po dobu trvání omezení, přičemž je navrženo tak, aby dopady na ostatní účastníky silničního provozu byly co nejmenší.

Veřejný zájem na přijetí tohoto opatření spočívá především v ochraně života a zdraví osob, zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, prevenci vzniku dopravních nehod a současně v podpoře sportovních a společenských aktivit, které přispívají k rozvoji území. Opatření je přiměřené, časově i místně omezené a představuje nezbytný zásah k dosažení sledovaného cíle.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, je vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci nacházející se v zastavěném území obce Větřov, Sobůlky a Strážovice, nutné toto opatření obecné povahy vyvěsit na úřední desce příslušné obce, aby byla zajištěna řádná informovanost veřejnosti. S ohledem na plánovanou uzavírku dotčené komunikace III/0549 a I/54 lze očekávat zvýšenou dopravní zátěž v zastavěném území obcí Ždánice, Lovčice, Nechvalín, Ostrovánky, Bukovany, Kyjov, kudy bude vedena objízdná trasa po sil. II/431 a sil III/4301.

Toto opatření obecné povahy se nezveřejňuje na úředních deskách obecních úřadů obcí Želetice, Nenkovice, Stavěšice, tedy obcí ležících na sil. III/41924, protože se přechodná úprava provozu nevztahuje na zastavěné území těchto obcí a zároveň se nepředpokládá, že by způsobila zvýšení dopravní zátěže v jejich zastavěném území.

Protože jde o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu „*Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká.*“

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti **pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Kyjov** (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu); právní účinky doručení nastávají výhradně doručením veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov.

.....
Ing. Bc. Eva Grmolcová
vedoucí odboru

Přílohy

„33. ročník MCZ Na kole regionem Kyjovské Slovácko, Situace dopravně-inženýrských opatření“ číslo zakázky: neuvedeno, pro DoZBos s.r.o., IČO 29372381 vypracovala: Michaela Bendová, datum vypracování: 02/2026:

- sobota 16. 5. 2026 výkres č. 1,
- neděle 17. 5. 2026 - výkres č. 2 + Detail č. 2, 3, 4, 5“

Toto opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.
Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů.

Rozdělovník

- *navrhovatel*

DoZBos s.r.o.

zastoupení pro: CK DACOM PHARMA KYJOV, Lidická 1060/14, 697 01 Kyjov

- **obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů**

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka - úřední deska, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov

Obec Věteřov, Věteřov 207, 697 01 Věteřov - DS

Obec Sobůlky, Sobůlky 105, 697 01 Sobůlky - DS

Obec Strážovice, Strážovice 196, 696 38 Strážovice - DS

Obec Lovčice, Lovčice 118, 696 39 Lovčice - DS

Obec Nechvalín, Nechvalín 13, 696 31 Nechvalín - DS

Obec Ostrovánky, Ostrovánky 1, 696 31 Ostrovánky - DS

Obec Bukovany, Bukovany 222, 696 31 Bukovany - DS

Město Ždánice, Městečko 787, 696 32 Ždánice – DS

- *dotčený orgán*

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, (KRPB-35762-4/ČJ-2026-060606, ze dne 3. 3. 2026) – DS

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy- (č. j.: JMK 50254/2026, Ing. Repík) - DS

Městský úřad Kyjov, Odbor majetkoprávní, Masarykovo náměstí 30, 697 01 Kyjov- stanovení PÚP – K

▪ *právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím*

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih - DS

Obec Věteřov, Věteřov 207, 697 01 Věteřov - DS

Obec Sobůlky, Sobůlky 105, 697 01 Sobůlky - DS

Obec Strážovice, Strážovice 196, 696 38 Strážovice – DS

- *dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou:* v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

▪ *na vědomí*

Obec Želetice - DS

Obec Nenkovice - DS

Obec Stavěšice - DS

Město Kyjov, Odbor majetkoprávní, Masarykovo náměstí č. p. 30, 697 01 Kyjov 1- K

- *spis ODŽA 5636/2026/435*